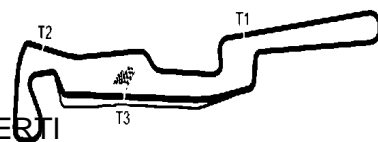


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

## ESPERTI

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 RICCI Lorenzo</b>					
		APRILIA		ME2T	
1)	4'33.049	22.047	30.465		<b>1'32.183</b>
2)	38.869	21.828	30.853		<b>1'31.550</b>
3)	38.502	21.881	30.540		<b>1'30.923</b>
4)	37.688	21.210	30.626		<b>1'29.524</b>
5)	38.310	22.385	29.279		<b>1'29.974</b>
6)	38.065	21.917	29.348		<b>1'29.330</b>
7)	37.644	20.742	29.715		<b>1'28.101</b>
8)	36.912				<b>1'27.212</b>
9)	37.155	21.110	29.045		<b>1'27.310</b>
10)	37.877	20.820	29.655		<b>1'28.352</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6 CURCIO Lorenzo</b>					
		KAWASAKI		ME600	
1)	4'51.057				<b>1'36.783</b>
2)	40.189				<b>1'34.755</b>
3)	37.718				<b>1'27.792</b>
4)	37.086				<b>1'27.108</b>
5)	35.814				<b>1'23.821</b>
6)	34.765				<b>1'22.465</b>
7)	38.734				<b>1'30.988 B</b>
8)	2'50.130				<b>3'39.438</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8 TUBERTI Dino</b>					
		HONDA		ME600	
1)	4'32.135	22.065	29.446		<b>1'29.300</b>
2)	36.457	22.212	33.764		<b>1'32.433</b>
3)	37.227	22.147	29.817		<b>1'29.191</b>
4)	37.187	22.090	29.334		<b>1'28.611</b>
5)	36.831	22.569	36.734		<b>1'36.134 B</b>
6)	2'32.667				<b>3'23.322</b>
7)	36.966				<b>1'27.900</b>
8)	36.830	22.553	43.042		<b>1'42.425 B</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17 GOZZI Fabio</b>					
		YAMAHA		ME1000	
1)	4'49.524				<b>1'27.217</b>
2)	36.754				<b>1'27.201</b>
3)	36.668				<b>1'26.096</b>
4)	38.419				<b>1'26.196</b>
5)	37.142				<b>1'24.478</b>
6)	37.507				<b>1'26.807</b>
7)	35.530				<b>1'23.277</b>
8)	35.466				<b>1'24.626</b>
9)	36.189				<b>1'25.509</b>
10)	36.612				<b>1'27.551</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>22 CORTI Mauro</b>					
		DUCATI		ME1000	
1)	4'30.350	21.676	29.056		<b>1'27.578</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24 IGNOTO Gianluca</b>					
		HONDA		ME600	
1)	4'29.804	21.979	28.732		<b>1'27.347</b>
2)	36.836	23.696	30.464		<b>1'30.996</b>
3)	36.009	21.081	28.252		<b>1'25.342</b>
4)	37.791	22.419	28.209		<b>1'28.419</b>
5)	35.879	21.201	27.731		<b>1'24.811</b>
6)	35.601	20.640	27.438		<b>1'23.679</b>
7)	34.852	20.701	27.534		<b>1'23.087</b>
8)	35.866	20.575	26.790		<b>1'23.231</b>
9)	35.406	20.802	27.209		<b>1'23.417</b>
10)	34.864	20.983	27.303		<b>1'23.150</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27 SIRI Angelo</b>					
		APRILIA		ME2T	
1)	4'27.271	20.042	27.621		<b>1'25.770</b>
2)	36.736	19.806	26.054		<b>1'22.596</b>
3)	36.596	19.277	26.439		<b>1'22.312</b>
4)	39.501	21.002	26.275		<b>1'26.778</b>
5)	35.939	19.241	26.229		<b>1'21.409</b>
6)	36.840	18.938	25.152		<b>1'20.930</b>
7)	35.420	18.917	26.264		<b>1'20.601</b>
8)	37.927	22.869	26.135		<b>1'26.931</b>
9)	35.729	20.116	25.668		<b>1'21.513</b>
10)	35.484	19.222	25.481		<b>1'20.187</b>
11)	36.298	19.351	24.889		<b>1'20.538</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>35 TESORI Otello</b>					
		APRILIA		ME2T	
1)	4'42.894	22.723	29.599		<b>1'33.179</b>
2)	47.508	23.529	29.114		<b>1'40.151</b>
3)	40.822	22.079	28.544		<b>1'31.445</b>
4)	40.025	22.817	28.857		<b>1'31.699</b>
5)	40.592	22.623	28.975		<b>1'32.190</b>
6)	40.043	22.692	28.085		<b>1'30.820</b>
7)	40.162	22.073	28.490		<b>1'30.725</b>
8)	40.523	22.437	28.766		<b>1'31.726</b>
9)	40.096	22.501	28.996		<b>1'31.593</b>
10)	40.592	22.340	28.311		<b>1'31.243</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>43 LEONI Luca</b>					
		KAWASAKI		ME600	
1)	4'40.829	22.909	29.526		<b>1'32.330</b>
2)	38.595	22.096	29.798		<b>1'30.489</b>
3)	38.299	21.988	28.781		<b>1'29.068</b>
4)	37.330	21.803	28.778		<b>1'27.911</b>
5)	36.804	22.514	28.542		<b>1'27.860</b>
6)	36.822	21.606	28.152		<b>1'26.580</b>
7)	36.234	21.052	28.119		<b>1'25.405</b>
8)	36.300	21.013	28.283		<b>1'25.596</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	36.056	21.052	28.157	<b>1'25.265</b>
10)	36.122	21.226	28.174	<b>1'25.522</b>
<hr/>				
<b>48</b>	<b>CURCIO Alessandro</b>			
	KAWASAKI		ME600	
1)	7'42.664	27.841	31.472	<b>1'40.162</b>
2)	38.072	24.790	30.600	<b>1'33.462</b>
3)	38.817	22.791	29.872	<b>1'31.480</b>
4)	36.897	21.933	28.889	<b>1'27.719</b>
5)	37.072	22.384	28.433	<b>1'27.889</b>
6)	36.407	21.939	28.706	<b>1'27.052</b>
7)	35.981	22.558	28.546	<b>1'27.085</b>
8)	37.352	22.401	28.587	<b>1'28.340</b>
<hr/>				
<b>56</b>	<b>PITTALUGA Carlo</b>			
	SUZUKI		ME1000	
1)	5'00.453			<b>1'39.783</b>
2)	40.039			<b>1'38.993</b>
3)	39.862			<b>1'34.970</b>
4)	39.157			<b>1'35.476</b>
5)	39.613			<b>1'33.725</b>
6)	38.383			<b>1'32.524</b>
<hr/>				
<b>57</b>	<b>LEMMA Domenico</b>			
	KAWASAKI		ME600	
1)	4'51.493	23.906	31.160	<b>1'35.082</b>
2)	39.209	21.562	29.033	<b>1'29.804</b>
3)	36.725	21.220	28.527	<b>1'26.472</b>
<hr/>				
<b>73</b>	<b>DI EGIDIO Katia</b>			
	HONDA		FE600	
1)	5'17.332			<b>1'27.605</b>
2)	36.104			<b>1'28.557</b>
3)	35.782			<b>1'25.054</b>
4)	35.567			<b>1'24.693</b>
5)	35.927			<b>1'26.017</b>
6)	35.146			<b>1'23.656</b>
7)	36.079			<b>1'24.778</b>
8)	35.054			<b>1'22.911</b>
9)	35.310			<b>1'23.218</b>
10)	35.214			<b>1'23.206</b>
<hr/>				
<b>111</b>	<b>CORRADI Luca</b>			
	YAMAHA		ME600	
1)	4'25.290			<b>1'25.466</b>
2)	36.003			<b>1'23.999</b>
3)	34.138			<b>1'20.897</b>
4)	34.235			<b>1'21.396</b>
5)	34.176			<b>1'26.843</b>
6)	33.826			<b>1'21.021</b>
7)	33.612			<b>1'20.611</b>
8)	35.806			<b>1'24.536</b>
<hr/>				
<b>123</b>	<b>STERI Pietro</b>			
	KAWASAKI		ME600	
1)	4'44.375	2'01.151		<b>1'29.021</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	38.657	21.439	29.786	<b>1'29.882</b>
3)	37.674	21.760	28.205	<b>1'27.639</b>
4)	36.209			<b>1'25.100</b>
5)	35.353			<b>1'24.974</b>
6)	35.863	20.462	27.810	<b>1'24.135</b>
7)	35.993	20.929	27.692	<b>1'24.614</b>
8)	35.212	20.382	27.429	<b>1'23.023</b>
9)	35.433			<b>1'23.533</b>
10)	34.888	20.652	28.249	<b>1'23.789</b>
<hr/>				
<b>150</b>	<b>RICCHETTI Stefano</b>			
	DUCATI		ME1000	
1)	4'52.915	23.445	31.210	<b>1'34.961</b>
2)	39.493	23.328	31.216	<b>1'34.037</b>
3)	37.605	22.672	29.192	<b>1'29.469</b>
4)	37.024	22.015	28.982	<b>1'28.021</b>
5)	38.078	22.328	28.974	<b>1'29.380</b>
6)	36.721	22.013	28.968	<b>1'27.702</b>
7)	36.748	22.109	28.647	<b>1'27.504</b>
8)	37.302	21.694	28.466	<b>1'27.462</b>
9)	36.338	21.690	28.387	<b>1'26.415</b>
10)	37.363	22.117	28.416	<b>1'27.896</b>
<hr/>				
<b>180</b>	<b>LANZAFAME RUSSO Salvator</b>			
	SUZUKI		ME1000	
1)	4'57.784	20.677	29.458	<b>1'25.139</b>
2)	35.390	20.914	28.504	<b>1'24.808</b>
3)	34.155	20.301	27.800	<b>1'22.256</b>
4)	34.537			<b>1'22.520</b>
5)	33.641	20.761	42.741	<b>1'37.143 B</b>
<hr/>				
<b>221</b>	<b>TRAVERSA Dario</b>			
	KAWASAKI		MV600	
1)	4'41.069	23.055	29.522	<b>1'31.702</b>
<hr/>				
<b>749</b>	<b>VENEZIA Bartolomeo Luca</b>			
	DUCATI		ME1000	
1)	5'01.253	23.686	30.535	<b>1'36.137</b>
2)	38.600	21.952	30.253	<b>1'30.805</b>
3)	38.128	21.778	29.665	<b>1'29.571</b>
4)	37.745	21.871	28.911	<b>1'28.527</b>
5)	37.635	21.619	28.748	<b>1'28.002</b>
6)	37.747	21.577	28.877	<b>1'28.201</b>
7)	37.005	21.428	28.806	<b>1'27.239</b>
8)	36.729	21.411	28.731	<b>1'26.871</b>
9)	36.306	21.350	29.150	<b>1'26.806</b>
10)	37.233	21.103	28.710	<b>1'27.046</b>
<hr/>				
<b>911</b>	<b>FUSI Alessandro</b>			
	DUCATI		ME1000	
1)				<b>1'30.188</b>
2)				<b>1'27.508</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

I conc. n. 17-911 devono sostituire il trasponder